

651

Motorvognforsikring for lastebil og buss

Forsikringsvilkår av 1.8.2011
Erstatter vilkår av januar 2002

Nemi Forsikring AS

Dronning Maudsgt. 10
Postboks 1934 Vika
N-0125 Oslo, Norge
Tlf: +47 21 52 67 00
E-post: oslo@nemiforsikring.no

www.nemiforsikring.no
Org.nr. 950 421 363

Innhold	Side
1. Bilansvar	3
2. Kasko	3
3. Brann	4
4. Tyveri	4
5. Redning	5
6. Glass	6
7. Fører-/passasjerulykke	6
8. Godsansvar	9
9. Maskinskade	10
10. Avbrudd	10
11. Spesielle bestemmelser	11
12. Generelle bestemmelser	13
13. Sikkerhetsforskrifter	15
OPPLYSNINGER	17

Forsikringsavtalen består av

- forsikringsbeviset
- forsikringsvilkårene
- generelle vilkår av 01.08.2011.
- LOV-1989-06-16-69 om forsikringsavtaler (FAL) hvis den ikke er fraveket i vilkårene
- det øvrige lovverk

Teksten i forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene.

Disse forsikringsvilkårene gjelder for Nemi Forsikring AS, senere kalt selskapet.

Bilansvar – L1

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

Ansvarsdekningen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- enhver rettmessig bruker av motorvognen.

2. Hvor forsikringen gjelder

Ansvarsdekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

3. Hva som er forsikret

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen sikredes rettslige erstatningsansvar etter Bilansvarsloven med ubegrenset beløp for personskade og med inntil kr 10 millioner ved skade på ting.

Dersom ansvaret ved bruk av motorvognen faller utenfor Bilansvarsloven, men kan ilegges etter alminnelige erstatningsregler, omfatter forsikringen slikt erstatningsansvar med inntil kr 10 millioner pr skadetilfelle og samlet per år.

Ansvar etter alminnelige erstatningsregler omfatter ikke ansvar etter Lov om vegfraktavtaler.

Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke utover bilansvarslovens bestemmelser.

Kasko – L2

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

§ 7-1 i forsikringsavtaleloven er fraveket og isteden gjelder følgende:

Kaskodekningen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- registrert eier
- andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen

2. Hvor forsikringen gjelder

Kaskodekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

3. Hva som er forsikret

3.1. Kaskoforsikringen omfatter:

- Den motorvognen som er angitt i forsikringsbeviset og deler av denne.
- Ekstra dekk og felger tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med.
- Radio-/musikkanlegg som er fastmontert eller montert i tyverikassett og annet lovlig fastmontert utstyr, som originalt fulgte motorvognen fra fabrikk.
- Personlig løsøre med inntil kr 5 000.

3.2. Kaskoforsikringen omfatter ikke:

Kontanter og verdipapirer.

4. Hvilke skader som erstattes

Selskapet dekker:

- skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.
- skade ved tyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen.
- bruddskade på motorvognens glassruter ved tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning.
- skade oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting eller annen tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning.

Selskapet erstatter rimelige omkostninger ved transport av motorvognen fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. All assistanse/transport skal være formidlet gjennom

Crawford & Company AS tlf 67 55 25 00

Tyveri erstatter selskapet rimelige utgifter til hjemtransport av motorvognen. Slik transport skal godkjennes på forhånd.

Brann – L3

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

§ 7-1 i forsikringsavtaleloven er fraveket og isteden gjelder følgende;

Branndekningen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- registrert eier
- andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen

2. Hvor forsikringen gjelder

Branndekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

3. Hva som er forsikret

3.1. Brannforsikringen omfatter:

Den motorvognen som er angitt i forsikringsbeviset og deler av denne.

Ekstra dekk og felger, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med.

Radio-/musikkanlegg som er fastmontert eller montert i tyverikassett og annet lovlig fastmontert utstyr, som originalt fulgte motorvognen fra fabrikk.

Personlig løssøre med inntil kr 5 000.

3.2. Brannforsikringen omfatter ikke:

Kontanter og verdipapirer.

4. Hvilke skader som erstattes

Selskapet dekker skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.

Selskapet erstatter rimelige omkostninger ved transport av motorvognen fra skadestedet til nærmeste reparasjonsverksted. Slik transport skal være formidlet gjennom Crawford & Company AS - telefon 67 55 25 00

Tyveri – L4

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

§7-1 i forsikringsavtaleloven er fraveket og isteden gjelder følgende;

Tyveridekningen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- registrert eier
- andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen

2. Hvor forsikringen gjelder

Tyveridekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

3. Hva som er forsikret

3.1. Tyveriforsikringen omfatter:

Den motorvognen som er angitt i forsikringsbeviset og deler av denne.

Ekstra dekk og felger, tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med.

Radio-/musikkanlegg som er fastmontert eller montert i tyverikassett og annet lovlig fastmontert utstyr, som originalt fulgte motorvognen fra fabrikk.

Personlig løsøre med inntil kr 5 000.

3.2. Tyveriforsikringen omfatter ikke:

Kontanter og verdipapirer.

4. Hvilke skader som erstattes

Selskapet dekker skade ved tyveri og forsøk på tyveri av eller fra motorvognen. Selskapet erstatter rimelige utgifter til hjemtransport av motorvognen etter tyveri. Slik transport skal være formidlet gjennom Crawford & Company AS tlf 67 55 25 00

Redning L5

1. Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt gjelder forsikringen til fordel for - sikrede

Redningsdekningen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- enhver rettmessig bruker av motorvognen.

2. Hvor forsikringen gjelder

Redningsdekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia, Malta, Tunisia og Marokko.

3. Hvilke forhold som gir grunnlag for erstatning

Selskapet dekker merutgifter til assistanse:

- Ved annen driftstopp eller ved startvansker.
- Ved utelåsing eller brukket/mistet nøkkel.
- Når motorvognen har vært utsatt for tyveri/hærverk.
- Når fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen, eller må søke hjelp hos nærmeste lege/sykehus.
- Ved annen erstatningsmessig (kasko)skade.

4. Hva forsikringen dekker

4.1 Berging og tauing

Selskapet dekker utgifter til berging og tauing av motorvogn og tilhenger til nærmeste verksted eller - hvis det er rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette.

All assistanse/transport skal være formidlet gjennom Crawford & Company (Norway) AS på telefon 67 55 25 00.

Bilhjelp hjemme/på arbeidssted inngår ikke.

4.2 Hjemtransport

Selskapet dekker merutgifter til hjemtransport av fører/passasjerer, motorvognen og tilhenger til motorvognen:

- Når fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen.
- Når motorvognen er etterlatt som følge av andre forhold, og denne ikke vil kunne bli i trafiksikker stand innen 2 arbeidsdager.
- Ved tyveri av motorvognen.

Merutgifter til hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel.

Slik transport skal alltid godkjennes på forhånd.

Forsikringen dekker merutgifter til annen nødvendig lokalbefordring, dvs. transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege e.l.

4.3 Hotellopphold i stedet for hjemreise

Etter forhåndsavtale kan forsikringen dekke merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når motorvognen repareres på stedet innen rimelig tid.

4.4 Transport av reservedeler utenfor Norden

Ved reiser utenfor Norden dekkes transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet og som er nødvendig for å sette motorvognen i trafiksikker stand.

5. Hva forsikringen ikke omfatter

Selskapet dekker ikke utgifter:

- til reparasjon på verksted
- til deler
- til videreformidling av gods ved ervervsmessig transport
- for haiker
- som kan kreves erstattet gjennom garantiordning e.l.

6. Skadeoppgjør

Det skal fremlegges originalkvittering for utgifter som kreves erstattet, samt erklæring fra:

- lege ved sykdom. Dersom spesiell persontransport har vært nødvendig skal dette fremgå av legeerklæringen

Glass – L6

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

§ 7-1 i forsikringsavtaleloven er fraveket og isteden gjelder følgende; Glassdekningen gjelder til fordel for:

- forsikringstaker
- registrert eier
- andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen

2. Hvor forsikringen gjelder

Glassdekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

3. Hva som er forsikret

Glassforsikringen omfatter glassruter i den motorvognen som er angitt i forsikringsbeviset.

4. Hvilke skader som erstattes

Selskapet dekker bruddskade på motorvognens glassruter ved tilfeldig, plutselig, ytre påvirkning.

Fører-/passasjerulykke – L7

1. Hvem forsikringen gjelder for - forsikrede

Enhver rettmessig bruker av motorvognen.

1.2 Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

dersom ikke annet er avtalt, tilfaller dødsfallerstatningen forsikredes ektefelle*/samboer**, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

*) Med ektefelle menes den person forsikrede lovformelig er gift med.

En person regnes ikke lenger som ektefelle når det er gitt bevilling til, eller det er avsagt dom for, separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Likestilt med ektefelle regnes registrert partner jfr. lov om partnerskap av 29. mars 1993.

***) Med samboer menes person som forsikrede har levd sammen med i et ekteskapsliknende

forhold, hvis det fremgår i Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede i de siste 2 år, eller

person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på det tidspunkt forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås.

1.2.1 Begunstigelse

I henhold til forsikringsavtaleloven kan det oppnevnes en eller flere personer som begunstiget. Begunstigede har rett til selskapets ytelser ved forsikredes død.

2. Hvor forsikringen gjelder

Ulykkesdekningen gjelder i Europa, Israel og Tyrkia.

3. Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter ulykkeskade som rammer forsikrede. Med ulykkeskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden. Selskapet dekker ulykkeskade på fører og passasjer som rettmessig befinner seg i eller ved motorvognen, når motorvognen eller tilkoplede tilhenger/utstyr er den direkte årsak til skaden. Skades flere personer ved samme ulykkestilfelle, er samlet erstatning begrenset til kr 1.000.000. Erstatningen vil da bli forholdsmessig fordelt mellom de skadelidte.

4. Hvilke skader som erstattes

4.1 Dødsfall

Dersom ulykkeskaden medfører dødsfall innen ett år, betales dødsfallserstatning med kr 100.000.

Dersom den omkomne på skadetidspunktet verken forsørget sine foreldre eller hadde barn eller ektefelle/samboer i live, er erstatningen begrenset til kr 10.000.

Det gjøres fradrag dersom invaliditetserstatning er betalt for samme skade. Dør den forsikrede senere enn ett år etter at ulykkeskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom ulykkeskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet.

Erstatningen beregnes ut fra den invaliditet som antas ville blitt den endelige dersom sikrede hadde vært i live. Dødsfallserstatningen tilfaller forsikredes ektefelle/samboer, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

4.2 Medisinsk invaliditet

Dør forsikrede innen 1 år etter skadedagen, betales ingen erstatning.

Dersom ulykkeskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen ett år etter skadedagen, har sikrede rett til invaliditetserstatning tidligst 1 år etter skadedagen.

Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil 3 år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg

på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3-årsdagen.

For fullstendig invaliditet utbetales invaliditetserstatning med kr 120.000. For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

5. Spesielle bestemmelser om invaliditetserstatning

1a. Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av livsvarig medisinsk invaliditet. Ved fastsettelsen av erstatningen tas det ikke hensyn til vedkommendes yrke, inntekt eller individuelle anlegg/forhold.

1b. Graden av invaliditet fastsettes etter Sosiadepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. april 1997, del II og del III, men ikke det øvrige regelverk. Vurderingen skal være rent tabellarisk.

Ved skadefølge som ikke er angitt i tabellen, skal skadegraden fastsettes skjønnsmessig på grunnlag av sammenligning med skadefølger i tabellen.

1c. I tillegg gjelder:

Ved tap av synet på ett øye når synet på det andre øyet mangler, settes invaliditetsgraden til 100 %.

Ved redusert syn fastsettes invaliditetsgraden på grunnlag av synsevnen med beste optiske

hjelpemiddel.

Ved tap av hørselen på ett øre når hørselen på det andre øret mangler, settes invaliditetsgraden til 65 %.

Ved redusert hørsel fastsettes invaliditetsgraden skjønnsmessig med bruk av veltilpasset høreapparat.

2. Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden bestemmes.

3. Tannskade og arr som utelukkende virker vansirende, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

4. Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år etter skadedagen.

Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

5. Samlet erstatning for en og samme ulykkesskade kan høyst bli 100 %.

Erstatninger pr. ulykkesskade kan dermed ikke overstige forsikringssummen for medisinsk invaliditet.

6. Hvilke begrensninger som gjelder

6.1 Sykelig tilstand/disposisjon eller mén

Når det kan antas at sykelig tilstand/disposisjon eller man sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, ervervsuførhet eller død, reduseres erstatningen i den grad den sykelige tilstanden/disposisjonen eller det tidligere man har hatt betydning for invaliditeten, ervervsuførheten eller dødsfallet.

6.2 Selskapet dekker **ikke**

Behandlingsutgifter.

Skade på sinnet alene, f.eks. sjokk - uten at det samtidig er oppstått legemsskade.

Psykiske skader dekkes bare når det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.

Skade som anses å skrive seg fra annen sykdom eller sykelig tilstand/disposisjon.

Følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til medisinsk invaliditet, uførhet eller dødsfall, selv om ulykkesskade kan påvises som årsak:

muskel- og skjelettsykdommer, f.eks. lumbago/ischias med eller uten skiveskade/prolaps, spinalstenose, spondylolyse, -listhese, reumatisk eller annen degenerativ skjelettlidelse, fibromyalgi, hjerte-/karsykdommer, nevroser.

Skade/sykdom som skyldes smitte gjennom bakterier, virus eller annen smittekilde, f.eks.

innsektsstikk, alle former for hepatitt og sykdommer forårsaket av Hiv-infeksjon.

Skade ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmidler.

Skade som skyldes medisinske komplikasjoner oppstått ved undersøkelse eller behandling av lege, sykehus eller fysikalsk institutt.

Selskapet dekker likevel skade som oppstår når den forsikrede behandles på grunn av en ulykkesskade som er erstatningsmessig i henhold til denne ulykkesdekningen.

Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur.

Selskapet dekker likevel skaden når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig var kommet opp i.

Forsettlig fremkalt skade.

Selskapet er likevel ansvarlig dersom forsikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med rekkevidde skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden.

Selv mord eller forsøk på selvmord.

Selskapet dekker likevel selvmord dersom sikrede kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsvirring med ytre årsak - og ikke en sinnslidelse. Kravstilleren har bevisbyrden for at selvmordet eller forsøket på selvmord skyldes at den forsikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med rekkevidde, se foregående punkt.

Skade ved deltakelse i slagsmål eller forbrytelser.

Godsansvar – L8

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

Godsansvarsdekningen gjelder til fordel for forsikringstaker

2. Hvor forsikringen gjelder

Godsansvarsdekningen gjelder i Norden.

3. Hva som er forsikret

Forsikringen omfatter sikredes rettslige erstatningsansvar i henhold til lov om vegfraktavtaler for skade på gods som transporteres med motorvogn.

4. Hvilke skader som erstattes

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen rettslig erstatningsansvar etter Lov om Vegfraktavtale som sikrede i egenskap av bileier eller fraktfører pådrar seg for:

Skade på eller tap av gods ved

- lasting av kjøretøyet, under kjøring til bestemmelsesstedet eller lossing.
- Forsinket utlevering

Merutgifter til videre transport av gods etter upåregnelig:

- Drivstopp eller vognskade som gjør det praktisk umulig å fullføre transporten med motorvognen, og eller tilhenger.

Selskapet dekker sikredes rettslige erstatningsansvar for skade på gods oppstått i tiden fra overtagelse og til utlevering, samt følgende av forsinket utlevering.

5. Hvilke begrensninger som gjelder

Erstatningen er begrenset til 17 SDR ved innenriks befordring og 8,33 SDR ved internasjonalbefordring pr. kg beskadiget eller tapt gods i bruttovekt.

I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader ved befordringen kreves erstattet helt ut ved totaltap og forholdsmessig ved delvis tap.

6. Forsikringen omfatter ikke

ansvar for gods som går tapt, med mindre tapet har oppstått i forbindelse med skade på motorvognen eller sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri, jf. straffeloven § 147.

- Ansvar for skade på levende dyr, fisk eller flyttegods.
- Ansvar for skade på eller tap av fisk som transporteres til Italia.
- Ansvar for skade på glass, steintøy, herunder bygningsglass og sanitærporselen.
- Ansvar for skade på transportert bil.
- Ansvar på gods som transporteres på tilhenger

Sikkerhetsforskrift

Når motorvognen benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal motorvognen være utstyrt med relevant kjøle/varmeaggregat og temperaturskriver.

Egenandel

I erstatningsoppgjøret fratrekkes kr.5.000,- i egenandel ved første skade i forsikringsåret. Ved flere skader i samme forsikringår forhøyes egenandel med kr. 2.000,- for hver tidligere skade i forsikringsåret.

Maskinskade – L9

1. Hva som er forsikret

Kaskodekningen er utvidet til å omfatte brudd eller brekkasje på motor, gearboks og differensial som oppstår plutselig og uforutsett.

Motorvognen må på skadedagen ikke være eldre enn 5 år - regnet fra det år bilen er registrert første gang - og ikke ha kjørt mer enn 100.000 km.

Den samlede erstatning for hvert skadetilfelle er begrenset til kr 20.000.

Skader som erstattes under maskinbruddforsikringen er ikke bonusberøvende.

2. Hva forsikringen ikke omfatter

Selskapet dekker ikke:

Skade som leverandør eller reparatør kan gjøres ansvarlig for.

Skade som skyldes at kjølevannet fryser, overbelastning, slitasje eller annen feil eller mangel på bilen.

Skade som er dekket under kaskodekningen.

Avbrudd – L10

1. Hvem forsikringen gjelder til fordel for - sikrede

Avbruddsdekningen gjelder til fordel for forsikringstaker

2. Hvor forsikringen gjelder

Avbruddsdekningen gjelder i Norden. Hvis det er avtalt annet gyldighetsområde, vil det fremgå av forsikringsbeviset.

3. Hva som er forsikret

Selskapet erstatter driftstap som oppstår for forsikringstakeren etter at motorvognen er satt ut av drift, som følge av en erstatningsmessig kaskoskade.

4. Erstatningsberegning

Erstatningen pr. dag er det beløp som er angitt i forsikringsbeviset. Erstatning ytes for tapte hele arbeidsdager fra og med karenstidens utløp og til motorvognen igjen er i kjørbare stand eller ny motorvogn er anskaffet - begrenset til maksimalt 40 arbeidsdager.

Karenstiden er 5 arbeidsdager og løper fra det tidspunkt skaden påvirker motorvognens inntjening og reparasjon er påbegynt. Tar en reparasjon lengre tid enn normalt, gjøres fradrag for mertiden. Ved totalskade ytes erstatning for den nødvendige tid, fra og med karenstidens utløp og til en tilsvarende motorvogn er anskaffet – begrenset til 10 dager.

Selskapet kan tre inn i sikredes rettigheter overfor tredjemann.

Spesielle bestemmelser for motorvogn og tilhenger til motorvogn – L11

1. Hvilke begrensninger som gjelder

Om begrensninger i erstatningsoppgjør, se også punkt 2.

1.1 Beruselse

Selskapet dekker ikke skade som forsikrede/sikrede eller den som med forsikrede/sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen - har voldt mens han eller hun kjørte motorvognen under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende/bedøvende middel, jf. Vegtrafikkloven § 22, 1. ledd.

Det samme gjelder for forsikringstilfelle som er voldt av en annen mens denne kjørte motorvognen i slik tilstand - dersom forsikrede/ sikrede eller den som med forsikrede/sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen, medvirket til at motorvognen ble brukt selv om han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket.

1.2 Grov uaktsomhet/forsett

Dersom forsikrede/sikrede eller den som med forsikrede/sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen grovt uaktsomt eller forsettlig har medvirket til skaden, kan erstatningen settes ned eller falle bort.

1.3 Hastighetsløp og fartsprøver

Selskapet dekker ikke skade som oppstår når motorvognen brukes under deltagelse i eller trening til hastighetsløp og fartsprøver.

1.4 Krig, opprør og naturkatastrofer

Selskapet dekker ikke tap eller skade, og økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng med jordskjelv, vulkanske utbrudd, atomkjernereaksjon, krig og krigslignende handlinger, enten krig er erklært eller ikke, terrorhandling, opprør eller lignende alvorlige forstyrrelser av den offentlige orden.

2. Regler for erstatningsoppgjør

2.1 Skademelding

Ved skade skal sikrede snarest melde fra til Selskapet. Følgende skader skal i tillegg meldes til politiet: Personskader, skader på dyr, brannskader, tyveriskader og skadeverk.

2.2 Hvordan erstatning blir beregnet

Forsikringsavtalelovens § 6-1 er fraveket. Isteden gjelder følgende:

2.2.1 Reparasjon – delskader - gjenoppbygging

Kan motorvognen repareres til vesentlig samme stand som før, erstattes reparasjonsomkostningene. Dersom reparasjon av de enkelte deler etter selskapets vurdering vil være teknisk eller økonomisk ulønnsomt, skiftes disse ut med likeverdige deler.

Selskapet kan avgjøre ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas.

Verdiforringelse som følge av reparasjon erstattes ikke.

Innebærer reparasjonen en forbedring, gjøres det fradrag tilsvarende verdien av forbedringen.

Kontanterstatning utbetales på grunnlag av takst.

2.2.2 Tap/totalskade

Er det etter Selskapets vurdering ikke økonomisk forsvarlig å reparere motorvognen, eller denne har gått tapt, erstattes markedsverdien, dvs. det det ville koste å anskaffe en motorvogn i samme stand og av tilsvarende fabrikat, type og årgang. Den skadede motorvognen tilfaller selskapet.

For radio-/musikkanlegg erstattes anleggets - eller tilsvarende anleggs nyverdi. Etter ett år fra utstyret ble kjøpt som nytt, reduseres erstatningen med 10 % av nyverdien for hvert påbegynte år, maksimalt

50 %.

2.3 Egenandel

Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandel som er angitt i forsikringsbeviset. Dersom egenandel ikke fremgår av beviset, fratrekkes følgende egenandeler:

Glasskade 30 % minimum kr 3.000,-

Redning 30 % minimum kr 3.000,-

Brann /tyveri kr 3.000,-

Ansvar (standard) kr 10.000,-

Andre skader kr 10.000,-

2.4 Utbetaling av erstatningen

Merverdi-/investeringsavgift og andre avgifter erstattes kun når dette er betalt.

Sikrede har krav på renter av erstatningen, jf. forsikringsavtaleloven § 8-4.

2.5 Endring av risiko - underforsikring

2.5.1 Overskridelse av avtalt kjørelengde

Når det er avtalt en begrenset årlig kjørelengde plikter forsikringstaker straks å underrette selskapet dersom den avtalte kjørelengde overskrides.

2.5.2 Endring av grunnlaget for sikkerhetsrabatt

Når det er gitt rabatt for sikkerhetstiltak plikter forsikringstaker straks å underrette selskapet dersom forholdene som gir grunnlaget for rabatten endres.

2.5.3 Påbygg og utstyr

Forsikringen omfatter den motorvogn med det utstyr som er angitt i forsikringsbeviset. Ved endringer/ombygninger av motorvogn eller utstyr plikter forsikringstakeren straks å underrette selskapet.

2.5.4 For lav forsikringssum

Når forsikringssum er angitt i forsikringsbeviset fastsettes premien på grunnlag av denne summen. Dersom markedsverdien overstiger forsikringssummen plikter forsikringstakeren å underrette selskapet.

2.5.5 Konsekvenser ved underforsikring

Viser det seg ved inntruffet skade at forsikringstaker ikke har underrettet selskapet om forhold som nevnt i punktene 2.5.1 - 2.5.4, reduseres erstatningen med et beløp som svarer til forholdet mellom for lite beregnet premie og den premie som skulle vært beregnet.

Ved utbetaling over ansvarsdekningen har selskapet rett til å kreve at forsikringstakeren betaler en forholdsmessig del av erstatningen.

2.6 Ting som kommer til rette

Kommer en gjenstand til rette etter at selskapet har betalt erstatning, tilfaller gjenstanden selskapet.

2.7 Tilbakebetaling av erstatning

Har selskapet måttet foreta erstatningsutbetaling som selskapet etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstakeren å betale beløpet tilbake.

3. Oppsigelse av forsikring

3.1 Selskapets rett til oppsigelse

Selskapet kan si opp forsikringsavtalen med to måneders varsel etter skade, eller når det foreligger brudd på sikkerhetsforskriftene.

3.2 Forsikringstakers adgang til oppsigelse

Ved oppsigelse av ansvarsforsikring skal det foreligge enten kopi av salgsmelding, bekreftelse fra Biltilsynet på avskilting, eller bekreftelse fra annet forsikringsselskap på overtakelse av ansvarsforsikring.

Generelle bestemmelser om forsikringsavtalen – L12

1. Fornyelse av forsikringen - oppsigelsesfrister

Forsikringsavtalen er bindende i avtalt forsikringstid, normalt ett år. Likevel kan forsikringstakeren si opp avtalen dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner. Forsikringstakeren kan ellers si opp forsikringsavtalen fra utløpet av forsikringstiden dersom selskapet varsles om dette senest en måned fra den dag premievarsel for ny avtaleperiode er sendt.

Forsikringen fornyes for ett år om gangen dersom forsikringstakeren ikke nytter sin rett til oppsigelse, og dersom selskapet ikke har varslet forsikringstakeren minst to måneder før utløpet av forsikringstiden om at selskapet ikke ønsker å forlenge forsikringen.

2. Premieberegning når forsikringen opphører i forsikringstiden

Dersom forsikringen opphører i forsikringstiden, beregnes tilgodepremie for gjenstående del av forsikringstiden. Beregningen foretas etter korttidstabell for de ulike forsikringene. Nærmere regler kan fås ved henvendelse til selskapet. Tilgodepremie over kr 100 returneres. Tilgodepremie på kr 100 eller mindre tilfaller selskapet. Dersom skyldig premie er kr 100 eller mindre, betraktes forsikringen som fullt betalt, og det vil ikke bli sendt premiekrav for beløpet.

3. Tilgodepremie på løpende forsikringer

Tilgodepremie over kr 100 - på grunn av endringer i forsikringsforholdet - returneres kunden. Tilgodepremie på kr 100 eller mindre blir trukket fra ved neste hoved-/terminforfall, evt. tidligere hvis det foretas ytterligere endringer som medfører skyldig premie.

4. Opphør av forsikringen ved manglende premiebetaling

Dersom de angitte betalingsfrister ikke overholdes, vil forsikringsavtalen i sin helhet opphøre. Dette innebærer at selskapet ikke dekker skader som oppstår etter varslet opphørsdato. Selskapet vil da beregne premie for den tiden forsikringen har vært i kraft. Beregningen foretas etter korttidstabell for de ulike forsikringene. Nærmere regler kan fås ved henvendelse til selskapet.

5. Opphør av forsikringen ved konkurs

Dersom forsikringstaker i forsikringstiden erklæres konkurs, vil forsikringsavtalen opphøre. Forsikringsavtalen opphører 14 dager etter konkurs er åpnet dersom ikke forsikringen bekreftes videreført av bobestyrer.

6. Lovvalg

Norsk lovgivning gjelder for forsikringsavtalen i den utstrekning dette ikke er i strid med lov av 27. november 1992 nr. 111 om lovvalg i forsikring, eller annet er avtalt.

7. Vernetting

Twister etter forsikringsavtalen avgjøres ved norsk domstol, med mindre det er i strid med ufravikelige regler i gjeldende lovgivning, eller annet er avtalt.

8. Valuta

Premier og erstatninger regnes i norske kroner - NOK - dersom ikke annet er avtalt.

9. Følgene av å gi feil opplysninger

Dersom de opplysninger om risikoen som forsikringstakeren eller noen annen på dennes vegne har gitt, er uriktige eller ufullstendige på noe vesentlig punkt, kan selskapet si opp forsikringen med 14 dagers varsel. Har forsikringstakeren forsømt sin opplysningsplikt, kan erstatning reduseres eller falle bort.

10. Følgene av svik

Den som gjør seg skyldig i svik mot selskapet, kan miste enhver rett etter forsikringsavtalen. Har

denne flere forsikringsavtaler med selskapet, mistes også retten til erstatning etter disse ved samme hendelse. Selskapet kan med øyeblikkelig virkning si opp enhver forsikringsavtale med forsikringstakeren.

11. Grov uaktsomhet og forsett

Erstatningen kan settes ned eller falle bort dersom forsikrede eller sikrede grovt uaktsomt eller forsettlig har medvirket til skaden.

For Motorvogn/Fritidsbåt gjelder det samme når den som med sikredes/forsikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen/fritidsbåten, grovt uaktsomt eller forsettlig har medvirket til skaden.

12. Sikkerhetsforskrifter - Hva forsikringstaker må sørge for

For enkelte forsikringer gjelder sikkerhetsforskrifter. Dette fremgår av forsikringsbeviset. Ved brudd på sikkerhetsforskriftene kan retten til erstatning falle bort eller bli redusert.

13. Identifikasjon

Punktene 9-12 kan i tillegg gjelde andre personer enn forsikringstakeren. Dette fremgår da av vilkåret for den enkelte forsikring, eller den enkelte sikkerhetsforskrift.

14. Eierskifte

For forsikring av ting gjelder:

Ved eierskifte gjelder forsikringen inntil ny eier har kjøpt forsikring, men ikke lenger enn 14 dager etter eierskifte.

15. Skjønn

Ved forsikring av ting eller interesse gjelder følgende bestemmelser om skjønn ved skade.

Fastsettelse av erstatningsgrunnlag og verdier, og spørsmål i forbindelse med beregning av avbruddstap, avgjøres ved skjønn dersom sikrede eller selskapet krever det.

Skjønn avgis av sakkyndige og uhildede personer. Hver av partene velger en skjønnsmann. Dersom en av partene ønsker det, kan det velges særskilt skjønnsmann for bestemte ting - ved avbruddstap for bestemte spørsmål.

Har den ene av partene skriftlig underrettet den andre om sitt valg, plikter den andre innen en uke etter at det er mottatt underretning å meddele om hvem som velges. Før skjønnen velger skjønnsmennene en oppmann. Hvis en av partene forlanger det, skal denne være bosatt utenfor partenes hjemsted og utenfor den kommune hvor forsikringstilfellet har inntruffet. Unnlater en av partene å velge skjønnsmann, oppnevnes denne av by- eller herredsretten i den rettskrets hvor skjønnen foretas. Blir skjønnsmennene ikke enige om oppmann, oppnevnes denne på samme måte.

Skjønnsmennene skal innhente de opplysninger og foreta de undersøkelser som de anser nødvendige. De plikter å avgi sitt skjønn på grunnlag av forsikringsavtalen. Skjønnsmennene foretar verdsettelsen - besvarer spørsmålene ved avbruddstap - uten at oppmannen tilkalles. Blir de ikke enige, tilkalles oppmannen, som etter de samme regler avgir sitt skjønn over de punkter som skjønnsmennene er uenige om. Blir oppmannen tilkalt, beregnes erstatningen på grunnlag av dennes skjønn. Erstatningen skal likevel ikke ligge utenfor de grenser som skjønnsmennenes ansettelse medfører.

Partene betaler hver sin skjønnsmann. Honorar til oppmannen og mulige andre omkostninger ved skjønnen bæres med en halvpart på hver.

Ved skjønn overfor privatkunder som gjelder tingskade knyttet til privat forsikring, hvor det er selskapet som krever skjønn, betaler selskapet alle skjønnskostnader.

Skjønnets verdsettelse er bindende for begge parter.

16. Ved skade

Ved skade skal sikrede snarest melde fra til selskapet. Rett til erstatning kan falle bort dersom kravet ikke er meldt til selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om grunnlaget for

erstatningskravet.

17. Ervervsmessig utleie

Uten særskilt avtale svarer selskapet ikke for skade som oppstår under ervervsmessig utleie av motorvogn.

Sikkerhetsforskrifter

Hvem sikkerhetsforskriftene gjelder for

Sikkerhetsforskriftene gjelder for sikrede og andre personer som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen.

Fører-/passasjerulykke – LS1

Skadede må snarest søke lege og følge legens forskrifter og behandlingsopplegg. Skadede må la seg undersøke av lege utpekt av selskapet, dersom selskapet forlanger det.

Førerkort, øvelseskjøring, utrustning/vedlikehold – LS2

Førerkort

Føreren av motorvognen skal ha gyldig førerkort for vedkommende kjøretøy-kategori i henhold til Samferdselsdepartementets førerkortforskrifter av 23. februar 1979 med senere endringer, og den sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen skal forvise seg om at så er tilfelle.

Øvelseskjøring

Under øvelseskjøring skal elev og ledsager oppfylle bestemmelsene i vegtrafikkloven § 26, og den sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen skal påse at bestemmelsene oppfylles.

Utrustning, overbelastning og vedlikehold

Motorvognen skal være utrustet slik at den er i trafikk sikker stand.

Den skal ikke overbelastes, og det skal foretas vedlikehold av motorvognen slik at kravene i Samferdselsdepartementets kjøretøyforskrifter av 31. desember 1969 med senere endringer oppfylles.

Maskinskade - bil – LS3

Forskrifter/instruksjoner om bruk og vedlikehold (service) gitt av produsent og/eller leverandør skal overholdes. Forsikringstaker må kunne dokumentere vedlikeholdet.

Tyverisikring - motorvogn – LS4

Når parkert motorvogn forlates, skal den være lukket og låst, og nøkkel skal ikke oppbevares i eller på motorvognen.

Deler av motorvognen som midlertidig er avmontert, skal være innelåst i bygning eller i rom i bygning, slik at det er egnet til å forhindre innbrudd, jf. straffeloven § 147.

Ekstra dekk og felger skal være innelåst eller fastlåst til bygning.

Fastmontert utstyr skal være montert slik at det ikke kan fjernes uten bruk av verktøy eller nøkkel.

Radio-/musikkanlegg skal være fastmontert eller montert i tyverikassett.

Tyverialarm godkjent av Forsikringsselskapenes Godkjennelsesnemnd eller EU-godkjent tyverialarm skal være montert og i funksjon dersom egenandelen ved tyveriskade skal falle bort.

Skiboks, sykkel- eller skistativ skal være fastmontert og låst.

Verdigenstander som fotoutstyr, radio, mobiltelefon, smykker o.l. skal alltid oppbevares i låst separat bagasjerom, eller i låst skiboks eller i lukket hanskerom.

Godsansvar – LS8Når motorvognen benyttes til transport av gods som krever spesielle temperaturforhold, skal motorvognen være utstyrt med relevant kjøle-/varmeaggregat og temperaturskriver som er i funksjon.

OPPLYSNINGER

Bistand i klagesaker

Hvis det ved behandlingen av en sak menes at det er gjort feil fra selskapets side, og dette ikke avklares gjennom den ordinære saksbehandling, kan henvendelse gjøres til:

Finansklagenemnda (FinKN)

Postboks 53, Skøyen
0212 OSLO

Dette kontor er opprettet ved avtale mellom Forbrukerrådet og Norges Forsikringsforbund for å imøtekomme det behov for hjelp forsikringstaker kan ha i forbindelse med et forsikringsoppgjør. Det koster ikke noe å søke råd hos kontoret. Utgiftene betales av Staten ved Forbrukerrådet og av Norges Forsikringsforbund med en halvpart på hver.

SERVICETELEFONER

For informasjon om skadebehandling:

Crawford & Company (Norway) AS
Telefon 67 55 25 00.

Kritiske skadesituasjoner (24 timer):
Telefon 67 55 25 00